

UTILIDADE
CONVENIÊNCIA
FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

SÉRIE 5



SÉRIE 5

100 • 110 • 120

Landini[®]

Passion for Innovation.

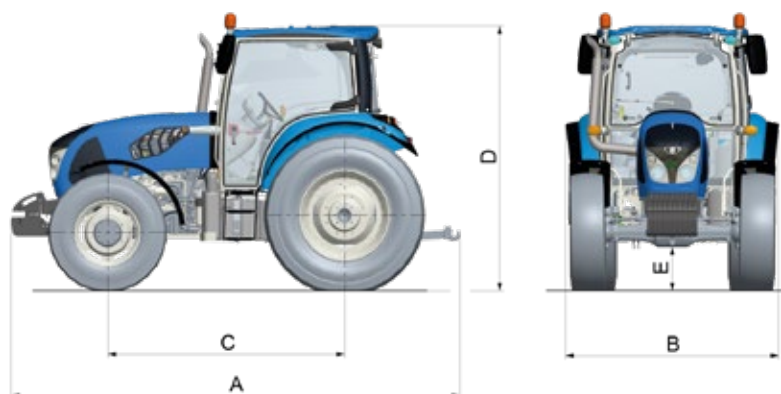
DADOS TÉCNICOS

		5-100	5-110	5-120
MOTOR				
TIER 4 INTERIM		DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR	CV/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
REGIME NOMINAL	RPM	2200	2200	2200
BINÁRIO MÁXIMO	NM	397	420	460
REGIME AO BINÁRIO MÁXIMO	RPM	1600	1600	1600
DIÂMETRO/CURSO	MM	98/120	98/120	98/120
CILINDRADA / N° DE CILINDROS	CM³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SISTEMA DE ESCAPE DOC		●	●	●
CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL	LITROS	120	120	120
EMBRAIAGEM				
INDEPENDENTE A SECO; DUPLO DISCO		12	12	12
ACIONAMENTO MECÂNICO		●	●	●
EMBRAIAGEM MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO DE EMBRAIAGEM POR BOTÃO		○	○	○
TRANSMISSÃO				
INVER. MEC. + SPEED FOUR: 12F+12T 40KM/H		●	●	●
INVER. MEC. + SPEED FOUR + SUPER REDUTORA 16F+16T 40KM/H		○	○	○
INVER. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24F+24T 40KM/H		○	○	○
INVER. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER REDUTORA 32F+32T 40KM/H		○	○	○
INVER. HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR 24F+24T 40KM/H		○	○	○
INVER. HIDRÁULICO + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER REDUTORA 32F+32T 40KM/H		○	○	○
INVER. HIDRÁULICO + T-TRONIC+ SPEED FOUR : 36F + 12T (3 GAMAS POWERSHIFT)		○	○	○
INVER. HIDRÁULICO + T-TRONIC+ SPEED FOUR + SUPER REDUTORA : 48F + 16T		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) NUM REGIME DE MOTOR REDUZIDO		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR SOB CARGA		○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIÓMETRO DE REGULAÇÃO AGRESSIVIDADE INVERSOR ELETROHIDRÁULICO		○	○	○
TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO		○	○	○
TOMADA DE FORÇA				
MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		●	●	●
COM CONEXÃO ELETROHIDRÁULICA		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
EIXO TDF 1" 3/8 (34,9 MM) DE 6 ESTRIAS		●	●	●
EIXO TDF 1" 3/8 (34,9 MM) DE 21 ESTRIAS		○	○	○
PROPORCIONAL AO AVANÇO		○	○	○
EIXO FRONTAL 4RM				
CONEXÃO ELETROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
TIPO RÍGIDO		●	●	●
ÂNGULO MÁXIMO DE VIRAGEM		55°	55°	55°
BLOQ. DIFERENCIAL TWIN-LOCK ELETROHIDRÁULICO		●	●	●
TRAVÕES				
COMANDO HIDROSTÁTICO COM PISTÃO ANELAR		●	●	●
CONEXÃO AUTOMÁTICA 4RM EM TRAVAGEM		●	●	●
FRONTAIS EM BANHO DE ÓLEO, DE DISCOS		○	○	○

SÉRIE 5

		5-100	5-110	5-120
TRAVÕES				
TRAVAGEM INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)		●	●	●
TRAVAGEM HIDRÁULICA DO REBOQUE		○	○	○
TRAVAGEM PNEUMÁTICA DO REBOQUE		○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO				
CONTROLO ESFORÇO, POSIÇÃO, INTERMIX, FLUTUANTE		●	●	●
MECÂNICO		○	○	○
SISTEMA DE ELEVAÇÃO ERGONÓMICA		○	○	○
ELETRÓNICO		○	○	○
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO COM 2 CILINDROS SUPLEMENTARES	KG	4500	4500	4500
PRESSÃO MÁXIMA DE TRABALHO	BAR	180	180	180
CAPACIDADE DA BOMBA HIDRÁULICA (ELEVADOR+DIREÇÃO)	L/MIN	62+32	62+32	62+32
ENGATE DE TRÊS PONTOS DE CAT. 2		●	●	●
REGISTO HIDRÁULICO DO TIRANTE DIREITO E 3º PONTO		○	○	○
DISTRIBUIDOR AUXILIAR STD / OPC		2-3	2-3	2-3
2 DISTRIBUIDORES FRONTAIS + JOYSTICK		○	○	○
ELEVADOR E TOMADA DE FORÇA FRONTAL (CAPACIDADE MÁXIMA DE ELEVAÇÃO)	KG	2200	2200	2200
CABINA E POSTO DE CONDUÇÃO				
CABINA "TOTAL VIEW SLIM" / PRÉ-INSTALAÇÃO DE AUTO-RÁDIO		●	●	●
AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO		●	●	●
AR CONDICIONADO		○	○	○
ASSENTO PNEUMÁTICO		○	○	○
PAINEL DIGITAL		●	●	●
DIMENSÕES E PESO				
A - COMPRIMENTO 4RM (COM CONTRAPESOS)	MM	4408	4408	4408
B - LARGURA MÍNIMA	MM	1900	1900	1900
C - DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	MM	2355	2355	2355
D - ALTURA ATÉ TOPO DA CABINA	MM	2615	2615	2615
E - ALTURA LIVRE AO SOLO	MM	350	350	350
PESO EM ORDEM DE MARCHA (SEM CONTRAPESOS)	KG	3800	3800	3800
EQUIPAMENTO SOB PEDIDO				
CONTRAPESOS FRONTAIS Nº 10 DE 36 KG		○	○	○
CONTRAPESOS FRONTAIS PARA O ELEVADOR 300 KG		○	○	○

Legenda: ● de série ○ opcional — não disponível





Landini®

Passion for Innovation.