

NOVO

Série 4

4-070 • 4-080 • 4-090 • 4-095 • 4-100 • 4-110



Landini



Nova **Série 4**,
versatilidade
inigualável



A Série 4 substitui os modelos Alpine e Technofarm revolucionando o intervalo de baixa e média potência da Landini com uma nova família de tratores leves e potentes que trazem mais produtividade e versatilidade ao campo. Disponíveis nas versões de plataforma e cabina, os tratores da Série 4 são ideais para atividades de preparação de talhões, como lavoura e gradagem, que exigem estabilidade e resistência, bem como para trabalhos entre linhas de pomar apertadas, onde a agilidade é primordial. Construídos para oferecer excelente visibilidade e facilidade de manobra, estes tratores são igualmente perfeitos para atividades de colheita de forragem e operações com carregadores frontais, além de garantir conforto e segurança durante o transporte rodoviário a alta velocidade.

A gama é composta por seis modelos, todos movidos por novos motores Turbo de quatro cilindros Deutz com sistema de injeção intercooler e common rail. Os modelos 4-095, 4-100 e 4-110 possuem motores de 3,6 L Tier 4 Interim com potências de 90 cv, 99 cv e 107 cv, enquanto os modelos 4-070, 4-080 e 4-090 são equipados com avançados motores de 2,9 L que cumprem os regulamentos de emissões Tier 4 Final que contam com 69,5 cv, 75,2 cv e 88,4 cv.

Os tratores da Série 4 apresentam uma transmissão totalmente nova desenvolvida pela Argo Tractors, transmissões finais planetárias traseiras e um eixo dianteiro de tração às quatro rodas com sistema de travagem integral opcional. Duas distâncias entre eixos diferentes estão disponíveis: 2230 mm para os três modelos mais potentes e 2100 mm para os restantes.

Apresentando um design compacto e aparência moderna, a Série 4 usa o estilo familiar distintivo da empresa introduzido nas novas gamas de tratores Landini a partir de 2012. Os modelos da Série 4 são oferecidos numa variedade de configurações - desde o modelo base até ao mais sofisticado - para atender às necessidades específicas do cliente.

As opções disponíveis incluem uma nova cabine de quatro colunas com um painel de teto ultrafino equipado com um sistema de ar condicionado altamente eficiente e equipado com uma série de recursos de conforto e uma transmissão totalmente nova de 12 + 12 velocidades. A nova transmissão desenvolvida pela Argo Tractors oferece uma velocidade máxima de 40 km/h no modo económico e uma variedade de opções como super redutora, inversor hidráulico, botão declutch, divisor Hi-Lo (Power Four) e uma TDF de duas velocidades acionada hidráulicamente, permitindo que o utilizador escolha a melhor configuração para o trabalho que está a ser desenvolvido.

O equipamento adicional inclui um engate traseiro controlado mecânica ou eletronicamente, proporcionando uma capacidade de levantamento de 3900 kg para os modelos com maior potência e de 3400 kg para os demais. O sistema hidráulico está disponível mediante solicitação com uma bomba de alto caudal fornecendo até 57 l/min. Um elevador frontal capaz de levantar 1750 kg também está disponível como opção.





PONTOS CHAVE & VANTAGENS

- › MOTORES QUE RESPEITAM OS REGULAMENTOS DE EMISSÕES TIER 4 INTERIM
- › SISTEMA DE RECIRCULAÇÃO DE GASES DE ESCAPE (EGR) COM CATALISADOR DE OXIDAÇÃO DIESEL (DOC)
- › MOTORES TURBO, INTERCOOLER DE 4 CILINDROS COM SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA COMMON RAIL
- › MANUTENÇÃO SIMPLES DO MOTOR E DOS RADIADORES
- › TRANSMISSÃO ELETROHIDRÁULICA POWER FOUR (HI-LO POWERSHIFT)
- › BOTÃO DE DESEMBRAIAGEM MONTADO NA ALAVANCA DE VELOCIDADES PARA COMUTAÇÃO MANUAL
- › ALAVANCA DO INVERSOR HIDRÁULICO ADJACENTE À COLUNA DE DIREÇÃO
- › OPÇÃO DE 32 VELOC. PARA A FRENTE E 32 PARA TRÁS COM SUPER REDUTORA
- › ECO FORTY PROPORCIONA 40KMIH A 1900 RPM, ÚTIL PARA OPERAÇÕES DE TRANSPORTE

Nova S

NOVOS MOTORES DEUTZ SÉRIE C4DT

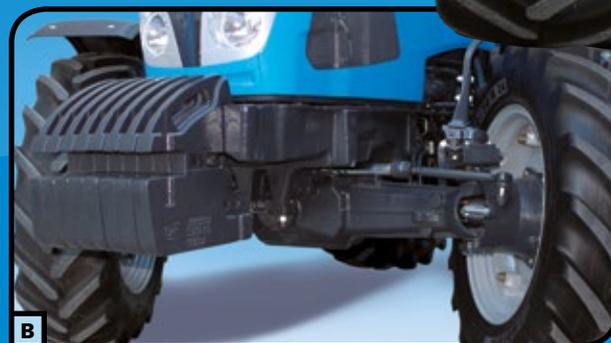
Os seis modelos da Série 4 são equipados com os novos motores Turbo de quatro cilindros Deutz C4DT com tecnologia de duas válvulas, intercooler e sistema eletrônico de injeção common rail. O sistema de injeção common rail altamente eficiente do motor Deutz oferece mais potência, maior reserva de binário e melhor economia de combustível, resultando em grande flexibilidade de uso. Um inovador sistema de recirculação de gases de escape (EGR) com catalisador de oxidação diesel (DOC) permite que estes motores atinjam os regulamentos de emissões Tier 4 Interim sem o uso de um filtro de partículas diesel (DPF), eliminando assim a necessidade de um processo de regeneração. Os motores que alimentam a série 4 vêm com duas cilindradas e seis intervalos de potência. Os três modelos mais potentes possuem motores de 3,6 L com potência máxima de 90 cv, 99 cv e 107 cv, enquanto os três modelos de menor potência são equipados com motores de 2,9 L que fornecem até 69,5 cv, 75,2 cv e 88,4 cv. Totalmente redesenhado para refletir o novo estilo da família Landini, o capô abre amplamente para proporcionar fácil acesso ao compartimento do motor para assistência e manutenção de rotina e para facilitar a limpeza de radiadores em condições de pó (fig. A).



EIXO FRONTAL COM ÂNGULO DE DIREÇÃO 55°

O eixo dianteiro com engate de tração às quatro rodas eletrohidráulico oferece um ângulo de direção de 55 graus, proporcionando elevada distância ao solo e excelente manobrabilidade em espaços confinados (fig. B). Além disso, os travões de disco dianteiro e traseiro combinados proporcionam uma travagem eficiente e segura em todas as rodas.

Apresentando um bloqueio do diferencial com engate eletrohidráulico, o eixo dianteiro fornece tração máxima, mesmo nas condições mais difíceis do terreno. Os modelos com motores 2,9 L vêm de fábrica com diferencial de deslizamento limitado.



Série 4



ELEVADOR E TDF FRONTAL PARA MAIOR VERSATILIDADE (OPCIONAL)

Proporcionando uma capacidade máxima de elevação de 1.750 kg, o engate frontal é de Categoria II e possui controles de subida/descida e flutuação. A TDF de 1000 rpm é acionada eletrohidraulicamente através de um botão. O elevador e a TDF frontal foram especialmente desenhados para acrescentar maior versatilidade ao trator para aplicações que utilizam implementos montados na frente e combinações de implementos dianteiros e traseiros.



TRANSMISSÃO MECÂNICA SPEED FOUR OU ELETRO-HIDRÁULICA POWER FOUR (HI-LO POWERSHIFT)

Os tratores da Série 4 apresentam uma transmissão modular versátil (Speed Four) com quatro velocidades sincronizadas em três gamas, proporcionando 12 velocidades para frente e 12 para trás. A caixa de velocidades base é oferecida numa configuração de 30 km/h nos modelos 2RM e com a adição de uma opção de caixa de velocidades super lenta proporciona até 16 +16 velocidades. Na versão 4RM, a caixa base pode ser combinada com a transmissão Power Four, um divisor de engrenagens Hi-Lo hidráulico que permite ao operador aumentar ou reduzir a velocidade selecionada em até 18%, obtendo assim 24 velocidades à frente e atrás, a 40 Km/h. Disponível com este pacote está um modo Eco Forty que permite atingir 40 km/h às 1900 rpm, resultando em maior economia de combustível e menor ruído durante o transporte rodoviário. Uma unidade de velocidade lenta com 32 marchas à frente e 32 marchas atrás e velocidades de apenas 300 m/h disponíveis como opção. A transmissão incorpora de série um inversor sincronizado ou, opcionalmente, um inversor eletrohidráulico com alavanca de controlo adjacente ao volante. Um controlo de modulação do inversor (potenciômetro) permite que a resposta do trem de potência seja ajustada para se adequar às condições do solo e do implemento. A transmissão Power Four também possui um controlo declutch (botão laranja integrado na alavanca de velocidades) que, usado em conjunto com o inversor eletrohidráulico, permite ao operador comutar facilmente as marchas e mudar de frente para trás sem usar o pedal da embraiagem (Fig. C).



PAINEL DE INSTRUMENTOS E VOLANTE COM INCLINAÇÃO AJUSTÁVEL

Elegante e bem iluminado, o painel de instrumentos inclina-se com o volante, permitindo que o operador monitore constantemente a operação do trator. O ajuste do ângulo é feito através de um pedal convenientemente localizado sob o painel. A alavanca do inversor também está integrada no painel de instrumentos, de fácil acesso (fig. D).



PONTOS CHAVE & VANTAGENS

- › CABINA COM VISIBILIDADE PANORÂMICA E ESCOTILHA PARA OPERAÇÃO DO CARREGADOR
- › POSIÇÃO DE CONDUÇÃO COM VOLANTE / PAINEL DE INSTRUMENTOS COM INCLINAÇÃO AJUSTÁVEL E ASSENTO COM SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
- › CONTROLOS INTUITIVOS ERGONOMICAMENTE ORGANIZADOS
- › TETOS DE PERFIL FINO E FILTROS DE AR CONDICIONADO INSTALADOS NOS POSTES TRASEIROS DA CABINA
- › GUARDA-LAMAS ESTREITOS OPCIONAIS PARA UMA LARGURA DE TRATOR MÍNIMA DE 1750 MM
- › TDF CONTROLADA ELETRO-HIDRAULICAMENTE PARA ARRANQUE SUAVE E MODULAR DO IMPLEMENTO
- › TDF COM DUAS VELOCIDADES: 540/540E OU 540/1000 RPM (OPCIONAL)
- › ENGATE TRASEIRO ELETRÔNICO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE ATÉ 3900 KG
- › SISTEMA HIDRÁULICO COM BOMBA DUPLA DE ALTO CAUDAL DE 89 LITROS PARA OPERAÇÃO DE ELEVAÇÃO E DIREÇÃO
- › ATÉ 5 DIST. HIDRÁULICOS, 2 DOS QUAIS CONTROLADOS POR JOYSTICK PARA OPERAÇÃO DO CARREGADOR FRONTAL

HIDRÁULICOS DE ELEVADO DESEMPENHO E DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS VERSÁTEIS

Com duas bombas independentes, uma alimentando o sistema de direção e a outra operando todas as funções hidráulicas, o Série 4 está disponível com um sistema hidráulico de série que oferece um caudal de 32 + 44 l/min ou sistema hidráulico de alta capacidade com caudal de 32 + 57 l/min. Os modelos com motor de 2,9 L só estão disponíveis com uma bomba dupla que fornece 28 + 49 l/min. O sistema vem de fábrica com dois distribuidores hidráulicos que podem ser opcionalmente aumentados para cinco, dos quais três são traseiros e dois são montados ventralmente. Os distribuidores hidráulicos de montagem intermediária são controlados por um joystick (A) para operar um elevador ou um carregador frontal. Disponível como opção, existe um divisor de fluxo que pode ser operado através do botão verde (V) integrado na alavanca da válvula remota que controla a haste de elevação hidráulica ou o terceiro ponto. Os acoplamentos de engate rápido de alta qualidade, montados na parte dianteira e traseira do trator, são facilmente acessíveis para uma operação conveniente e rápida (fig. E - F).



ESCOLHA DE CONTROLOS DE ENGATE MECÂNICO OU ELETRÔNICO

A Série 4 pode ser especificada com controles de elevação traseiros mecânicos ou eletrônicos. O elevador traseiro controlado eletronicamente é equipado com sensor de inclinação inferior para um controlo preciso do implemento e inclui todas as configurações principais (posição, inclinação, controlo misto e flutuante, controlo de velocidade de descida e ajuste de sensibilidade de tração). Convenientemente localizados na elegante consola da direita (fig. G), os controlos principais permitem uma operação precisa e segura do implemento. Isso melhora a tração, mantendo a velocidade e a produtividade. A articulação de três pontos é da Categoria II e possui dois braços de apoio que fornecem uma capacidade máxima de elevação de 3900 Kg nos modelos de alta potência e de 3400 Kg nos outros (fig. H)





NOVA CABINA TOTAL VIEW SLIM PARA VISIBILIDADE E CONFORTO INCOMPARÁVEIS

Desenhado para oferecer o melhor conforto ao operador, a cabina dos tratores da Série 4 têm um interior de estilo automotivo com controles ergonomicamente dispostos, proporcionando um ambiente de trabalho seguro e sem stress em longas jornadas no campo.

Com um design de quatro colunas, uma plataforma plana e portas com dobradiças traseiras, a cabina "Total View Slim" oferece fácil acesso ao assento do operador e visibilidade inigualável em todas as direções. Além disso, o perfil fino do painel do teto reduz a altura geral do trator.

A posição de condução com vários ajustes pode ser opcionalmente equipada com um assento com suspensão a ar. O volante telescópico com inclinação ajustável inclina-se com o painel de instrumentos. Os controles principais são convenientemente integrados na consola direita para máximo conforto e facilidade de operação. Os filtros do ar condicionado estão localizados nos postes traseiros para facilitar a limpeza. Os pábrisas dianteiro e traseiro com abertura asseguram uma excelente ventilação natural, enquanto uma escotilha de teto transparente totalmente aberta proporciona uma visibilidade extra para as operações do carregador (fig. L). A versão com plataforma iso-montada é igualmente confortável e ergonomicamente desenhada tal como a versão de cabina. Ambas as versões de cabina e plataforma podem ser opcionalmente equipadas com guardalamas estreitos e pneus de perfil fino para reduzir a largura do trator a 1750 mm para melhor manobrabilidade entre linhas estreitas de vinhas e pomares.

EMBRAIAGEM TDF MULTIDISCO

A Série 4 apresenta uma TDF versátil com acionamento mecânico assistido para a versão de inversor sincronizado e controlo eletro-hidráulico para a versão de inversor eletro-hidráulico. Em ambas as versões, a embraiagem TDF é operada através de um botão de cogumelo (P) (fig. G), que permite o engate suave e modulado da TDF, garantindo um arranque suave do implemento para o máximo conforto de operação. A TDF proporciona 2 velocidades - 540/540E rpm ou, opcionalmente, 540/1000 rpm. Uma TDF com velocidade sincronizada ao avanço também está disponível sob pedido (fig. H).



Os controlos externos da TDF e do elevador estão localizados nos guarda-lamas traseiros, facilitando a fixação dos implementos do solo (fig. I).



	4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
MOTOR						
TIPO DE MOTOR	DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT62 TIER 41	DEUTZ C4DT69 TIER 41	DEUTZ C4DT74 TIER 41
POTÊNCIA MÁXIMA ISO	HP/KW 69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
POTÊNCIA NOMINAL ISO	HP/KW 68 / 50	75,2 / 55	78,9 / 58	85 / 62.5	94.5 / 69.5	101 / 74.4
REGIME NOMINAL	RPM 2200	2200	2200	2200	2200	2200
BINÁRIO MÁXIMO	NM 244	360	398	358	397	420
REGIME BINÁRIO MÁXIMO	RPM 1600	1600	1600	1600	1600	1600
DIÂMETRO/CURSO	MM 92/110	92/110	92/110	98/120	98/120	98/120
CILINDRADA / Nº. DE CILINDROS	CM³ 2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
CAPACIDADE DO DEPOSITO DE COMBUSTÍVEL	LT 90	90	90	120	120	120
EMBRAIAGEM						
EMBRAIAGEM MONODISCO EM SECO	POL. (MM) 11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (304.8)	12 / (304.8)	12 / (304.8)
OPERADA MECANICAMENTE	●	●	●	●	●	●
EMBRAIAGEM MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	○	○	○	○	○	○
CONTROLO DE-CLUTCH: EMBRAIAGEM POR BOTÃO	○	○	○	○	○	○
TRANSMISSÃO						
INVERSOR SINCRON. +SPEED FOUR+SUPER REDUTORA: 16F+16T (30KM/H) (2RM)	●	●	●	●	●	●
INVERSOR SINCRON. + SPEED FOUR: 12F+12T (40 KM/H)	●	●	●	●	●	●
INVERSOR SINCRON. + SPEED FOUR + SUPER REDUTORA: 16F+16T (40 KM/H)	○	○	○	○	○	○
INVERSOR SINCRON. + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24F+24T	–	–	–	○	○	○
INVERSOR SINCRON. + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPER REDUTORA: 32F+32T	–	–	–	○	○	○
INVERSOR ELETRO-HIDRÁULICO + SPEED FOUR: 12F+12T (40 KM/H)	○	○	○	○	○	○
INVERSOR ELETRO-HIDRÁULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24F+24T	–	–	–	○	○	○
INVERSOR ELETRO-HIDRÁULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPER REDUT. 32FWD+32REV	–	–	–	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A REGIME DE MOTOR REDUZIDO	–	–	–	○	○	○
BLOQUEIO DE ESTACIONAMENTO	○	○	○	○	○	○
CONTROLO DE MODULAÇÃO DO INVERSOR: POTENCIOMETRO PARA AJUSTE DA RESPOSTA DO INVERSOR ELETROHIDRÁULICO	○	○	○	○	○	○
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETROHIDRÁULICO TRASEIRO	–	–	–	●	●	●
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL MECÂNICO TRASEIRO	●	●	●	–	–	–
TOMADA DE FORÇA						
ACIONAMENTO MECÂNICO ASSISTIDO HIDRAULICAMENTE	●	●	●	●	●	●
CONTROLO ELETROHIDRÁULICO (APENAS C/ INVERSOR ELETROHIDRÁULICO)	○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES (540/1000 RPM)	○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES (540/540E RPM)	●	●	●	●	●	●
TDF PROPORCIONAL AO AVANÇO	○	○	○	○	○	○
EIXO FRONTAL 4RM						
ACIONAMENTO ELETROHIDRÁULICO 4RM	●	●	●	●	●	●
ÂNGULO MÁXIMO DA DIREÇÃO	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL COM DESLIZAMENTO LIMITADO	●	●	●	–	–	–
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL TWIN-LOCK ELETROHIDRÁULICO	–	–	–	○	○	○
TRAVÕES						
CONTROLO HIDROSTÁTICO COM TRAVÕES TRASEIROS DE ANEL DE PISTÃO HIDRÁULICO	●	●	●	●	●	●
ENGATE AUTOMÁTICO 4RM NA TRAVAGEM	●	●	●	●	●	●
TRAVÕES DIANTEIROS EM BANHO DE ÓLEO REVESTIDOS POR GRAFITE	–	–	–	○	○	○
ELEVADOR HIDRÁULICO						
OPERADO MECANICAMENTE	●	●	●	●	●	●
OPERADO ELETRONICAMENTE	–	–	–	○	○	○
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO STANDARD	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO COM CILINDROS DE ASSISTÊNCIA	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)
ELEVADOR E TDF FRONTAIS (CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO KG)	–	–	–	1750 ○	1750 ○	1750 ○
SISTEMA HIDRÁULICO						
CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (ELEVADOR+DIREÇÃO)	49 + 28	49 + 28	49 + 28	44 + 32	44 + 32	44 + 32
CAUDAL DE BOMBA DE ELEVAÇÃO CAPACIDADE (ELEVADOR+DIREÇÃO)	–	–	–	57+32 ○	57+32 ○	57+32 ○
AJUSTE HIDRÁULICO DA HASTE DE ELEVAÇÃO DIREITA / TERCEIRO PONTO	–	–	–	○	○	○
DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
DISTRIBUIDOR HIDRÁULICO COM SELETOR DE DUAS VIAS	○	○	○	○	○	○
DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS VENTRAIS COM CONTROLADOR JOYSTICK	2	2	2	2	2	2
CABINA E ASSENTO DO CONDUTOR						
CABINA TOTAL VIEW SLIM	●	●	●	●	●	●
AR CONDICIONADO	○	○	○	○	○	○
DIMENSÕES E PESOS						
A - DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	MM 2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - LARGURA MÍNIMA	MM 1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - COMPRIMENTO MÁXIMO (COM CONTRAPESOS)	MM 4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - ALTURA ATÉ AO TOPO DA CABINA	MM 2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - ALTURA LIVRE AO SOLO	MM 350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
PESO TOTAL (SEM LASTRO) PLAT / CAB	KG 2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Legenda: ● standard ○ opcional – não disponível

